

Spoštovani!

V zvezi z vašim predlogom vzpostavitve površin za kolesarjenje okoli mesta Krško (t.i. zeleni krog), ki ste ga podali na predstavitvi Vizije razvoja mesta Krško, 3.11. 2009, vam v prilogi pošiljamo grafiko, ki jo nameravam vključiti v vizijo. Trasa je delno povzeta iz kolesarske študije, delno pa je spremenjena. Vključuje bodisi vzpostavitev kolesarskih stez, bodisi kolesarskih poti.

V primeru, da imate v vašem društvu drugačen predlog, ga bomo z veseljem vključili v Vizijo razvoja mesta Krško.

Lep pozdrav!
Petra Žarn, Savaprojekt

12.11.2009

Odgovor društva Zeleni krog:

13.11.2009

Spoštovani!

V prilogi vam pošiljamo naše pripombe, predloge in smernice ob izgradnji kolesarskega omrežja v Krškem, ki smo jih na občino naslovili **že pred dobrim letom** in še vedno držijo. V prilogi boste našli tudi **skico** z vrisanimi **glavnimi** kolesarskimi stezami. Namenoma sem napisal glavnimi stezami, ker kolesarsko omrežje ne morejo biti samo glavne prometnice, ampak tudi povezovalne steze med glavnimi stezami.

Res je lepo, da upoštevate naše predloge in pripombe, vendar se nekako ne morem znebiti občutka, da gre vse skupaj malce prepočasi, na vseh dosedanjih predstavitev pa smo se vedno vrteli okoli ene in iste dileme. **Čemu sploh kolesarske steze in kolesarsko omrežje v Krškem, če pa se skoraj nihče ne vozi s kolesom?** Nam v Zelenem krogu je to povsem jasno in jasno nam je tudi, kakšne bi morale biti kolesarske steze, zdi se nam pa, da na občini marsikdo teh pojmov nima razčiščenih. Bojimo se, da se lahko projekt kolesarskih stez izcimi v popoln neuspeh in izredno drago investicijo, če se ga ne izvede pravilno in kolesarjem prijazno.

Namreč, če želimo samo z izgradnjo kolesarskih stez prepričati ljudi, da s kolesi gredo v službe, šole, trgovine in po drugih opravkih, avto pa pustijo doma, je to napačno. V Krškem že predolgo preferiramo avtomobile, da bi bile samo neke steze razlog, da ljudje opustijo svoje nezdrave in za okolje škodljive navade. Tisti, ki načrtujejo in bodo gradili kol. omrežje, se bodo morali tega lotiti brez fig v žepih in brez kompromisov za avtomobile. Temu žal sedaj ni tako.

Ljudje bodo kol. omrežje in kolesa za svoja vzeli le, če bo kol. omrežje narejeno **logično**, po najkrajših možnih povezavah in če bodo kolesarske steze **varne**. Torej zadostna širina kolesarske steze, brez ovir na njej (prometni znaki, stebri luči !!!), steza obvezno ločena od cestišča, čimmanj nivojskih križanj, obvezno podvozi ali nadvozi nad železniško progo, v primeru pomanjkanja prostora obvezna uvedba enosmerne ulice za avtomobile, da se pridobi prostor za dovolj široko stezo, če pa že mora kol. steza potekati po robu cestišča, mora biti zavarovana s stebrički, kot je to navadno izvedeno na avtocestah, da ni možno prehitevanje. V Krškem tudi skoraj ne poznamo ovir na cesti za zmanjševanje hitrosti, kar spet ne govori v prid varnosti kolesarjev. Na vseh dosedanjih predstavitev smo poslušali, kako se stvari ne dajo narediti, ker se s tem zoži cestišče in upočasni promet avtomobilov, vendar, če smo sposobni narediti 50m visoko "škarpo" pri bodoči HE, potem tudi izgradnja nekih kol. stez ne bi smela biti taka težava, ali ne?

Ko boste ljudem dali jasen znak, da avtomobili niso več na prvem mestu, ampak so bolj pomembni pešci, otroci, kolesarji in invalidi, le potem se bo mogoče zgodil premik v glavah ljudi. Pa še takrat bi morali vse skupaj podkrepiti s par let trajajočo reklamno akcijo na velikih panojih, časopisih in drugih oblikah množičnega sporočanja. Lepo bi bilo tudi kdaj videti župana in njegove sodelavce na kolesu. Primeri vlečejo!

Zelo zelo slab primer držanja fig v žepu v zadnjem času je recimo obnova pločnikov v **Leskovcu** in **Stari vasi**, zato nas prav zanima, kaj bodo naredili pri rekonstrukciji Zdolske ceste in Cankarjeve ulice.

Mogoče ne bi bilo napak, če bi se načrtovalci in naročniki študij večkrat sedli skupaj z nami, ki smo redni uporabniki mesta na kolesu in peš. Informacije iz prve roke so vedno najbolj točne. Ker redno potujemo tudi po svetu, znamo marsikaj povedati o dobrih praksah v tujini, kjer so na tem področju svetlobna leta pred nami.

Lep pozdrav!

Martin Bedrač
Zeleni krog Krško